



## Obsah

Trvalé změny PID od 12.6.2011.....	1
Letní tramvajové výluky v Praze.....	2
Prázdninový provoz PID.....	2
Více zastávek na znamení od 1.7.2011 .....	3
Nové rodinné jízdenky SONE+ i pro cestování po Praze.....	3
Nejčastější dotazy ke změně Tarifu PID od 1.7.2011 .....	4
Novinky v bezplatné přepravě na území Prahy od 1.7.2011.....	5
Vlakem nejrychleji po Praze – shrnutí.....	5
Vlakem do Prahy až čtyřikrát levněji než autem.....	6

## Trvalé změny PID od 12.6.2011

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dochází většinou pouze ke kosmetickým úpravám jízdních řádů především na příměstských autobusových linkách. Významnější změnou je rozšíření noční obsluhy regionu jižně od Prahy a také nový model dopravní obsluhy obce Kytín. Zcela nově bude také garantován provoz nízkopodlažních autobusů na linkách 317 a 321.

### Významnější změny na jednotlivých linkách:

- 317** rozšíření provozu v nepracovní dny v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš (nově interval 120 minut)
- 385** obousměrně zřízena zastávka **Nupaky, školka** (na znamení)
- 375** rozšíření provozu v nepracovní dny v úseku Českomoravská – Podolanka (zkrácení intervalu z 60 na 30 minut)
- 423** linka nově zajíždí do zastávky Škvorec, Třebohostice také v nepracovní dny
- 446** linka je vedena v trase Mníšek pod Brdy, Kaple – Kytín; v zastávce Kytín je zajištěna obousměrná návaznost na linku 317 směr Praha i Dobříš, provoz zajištěn nízkokapacitním autobusem
- 606** linka je obousměrně prodloužena o úsek Psáry – Jílové u Prahy, náměstí; nově je na území Prahy navíc vedena přes zastávky Kunratická škola, Kunratice a Šeberák
- 610** nová noční příměstská linka v trase **Obchodní náměstí – Nádraží Modřany – Dolní Břežany, náměstí – Zlatníky-Hodkovice, náves** (v provozu 1 pár spojů celotýdenně s návazností na linku 52 v zastávce Nádraží Modřany)

### Změna charakterů zastávek:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Jíloviště, hlavní silnice:</b>         | na znamení (původně stálá) |
| <b>Lišnice, hlavní silnice:</b>           | na znamení (původně stálá) |
| <b>Mníšek pod Brdy, závod (hl. sil.):</b> | na znamení (původně stálá) |
| <b>Skorkov, Otradovice, křižovatka:</b>   | na znamení (původně stálá) |

### Změna názvů zastávek:

**Praha-Řepy** se mění zpět na **Praha-Zličín** (pro vlaky linky S65)

## Letní tramvajové výluky v Praze

Z důvodu opravy tramvajových tratí v Podolí, Braníku, Modřanech, na Masarykově a Smetanově nábřeží a v Podbabě bude během letních prázdnin omezen provoz v několika úsecích pražské tramvajové sítě. Dopravní omezení od 1.7.2011 přiblíží následující přehled.

### Úseky bez provozu tramvají:

- 1) Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany
- 2) Jiráskovo náměstí – Národní divadlo – Staroměstská – Čechův most
- 3) Vítězné náměstí – Podbaba

### Změny vedení tramvajových linek:

- 2 Linka je po dobu výluky „Vítězné náměstí – Podbaba“ zrušena.
- 3 Linka je zkrácena o úsek Výtoň – Sídliště Modřany a v oblasti Výtoně ukončena jednosměrným objezdem přes zastávky Karlovo náměstí > Moráň > Botanická zahrada > Albertov > Výtoň > Palackého náměstí > Karlovo náměstí.
- 8 Linka je ze zastávky Hradčanská odkloněna přes zastávky Brusnice a Pohořelec do zastávky Malovanka.
- 17 Linka je zkrácena o úsek Výtoň – Sídliště Modřany a v úseku Strossmayerovo náměstí – Lazarská odkloněna přes zastávky Náměstí Republiky a Václavské náměstí. V úseku Lazarská – Výtoň je linka vedena jednosměrně přes zastávky Myslíkova > Jiráskovo náměstí > Palackého náměstí > Výtoň > Albertov > Botanická zahrada > Karlovo náměstí.
- 18 Linka je v úseku Národní divadlo – Malostranská odkloněna přes zastávky Újezd a Malostranské náměstí.
- 21 Linka je po dobu výluky „Výtoň – Sídliště Modřany“ zrušena.
- 52 Linka je ze zastávky Výtoň odkloněna přes zastávky Albertov a Svatoplukova do zastávky Otakarova.
- 53 Linka je v úseku Národní divadlo – Čechův most odkloněna přes zastávky Újezd, Malostranské náměstí a Malostranská.

Pro linky **3, 6, 17, 18, 22 a noční linky** se zřizuje druhá zastávka **Karlovo náměstí** ve směru Lazarská.

Pro linky **3, 7, 17 a 52** se zřizuje druhá zastávka **Výtoň** ve Svobodově ulici.

### Náhradní doprava:

- X-3** Výtoň – Dvorce – Nádraží Braník – Sídliště Modřany (v nepřetržitém provozu celotýdenně)  
**X-21** Výtoň – Dvorce – Nádraží Braník (v provozu celotýdenně cca do 20:00)

## Prázdninový provoz PID

Podobně jako v předchozích letech, bude i během letošních letních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy zejména kvůli poklesu přepravní poptávky (dovolené, školní prázdniny). Úpravy jízdních řádů budou podobné jako v loňském roce, viz následující přehled.

### Metro

Na všech linkách metra bude omezen provoz zejména ve špičkách pracovních dnů cca o 10-15%. Na lince C dojde také k prodloužení intervalů v sobotu ráno, a to ze 6 na 7,5 minuty.

### Tramvaje

Provoz na části tramvajových linek bude ovlivněn výlukovou činností, jejímž cílem je opravit již nevyhovující tramvajové tratě v době snížené poptávky po dopravě. Linky 4 a 16 pojedou ve zkrácených trasách. Na všech linkách budou v pracovní dny ve špičkách mírně prodlouženy intervaly (z 8 na 10 minut, linky 9 a 22 pojedou ve špičkách každých 5 minut).

## Autobusy

Provoz na většině autobusových linek bude omezen pouze ve špičkách pracovních dnů, a to o 10–15%. Zrušeny budou všechny školní linky a školní spoje, nepojedou také linky 143, 182, 305, 343, 451 a 465. Na vybraných příměstských linkách s krátkým intervalem bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů.

Linka 175 bude provozována pouze v trase Florenc – Skalka a linka 225 pojede pouze v trase Nové Butovice – Ciolkovského. Zrušeny budou také občasné školní zastávky Elišky Přemyslovny a Divoká Šárka. V pracovní dny dopoledne bude mírně prodloužen interval na linkách 107, 135, 136, 155, 167, 176, 213 a 271, naopak k posílení provozu dojde na linkách 217 a 261, které budou provozovány **v kloubových autobusech** (linka 217 pouze v pracovní dny, linka 261 celotýdenně).

Z důvodu tramvajové výluky v úseku Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany dojde mimořádně k posílení linek 117, 150 a 253.

## Více zastávek na znamení od 1.7.2011

Po vyhodnocení první etapy rozšíření počtu zastávek, ke kterému došlo v lednu 2011, dojde od 1.7.2011 k dalšímu rozšíření počtu zastávek s charakterem „na znamení“ o **154** zastávek na



území Prahy a o **18** zastávek v regionu. I nadále platí nový režim, kdy již při čekání na zastávce **není na přijíždějící autobus nutné mávat**.

Z vyhodnocení 1. etapy vyplynulo, že cestující přijali tuto změnu pozitivně, navíc došlo ke zkrácení jízdních dob na linkách s významným podílem zastávek na znamení a také k nezanedbatelné úspoře pohonných hmot vyvolané plynulejší jízdou autobusů. Po realizaci 2. etapy od 1.7.2011 bude na znamení již naprostá většina zastávek v okrajových oblastech Prahy a některé méně

využívané zastávky i v jejím širším centru. Díky rozšíření zastávek na znamení předpokládáme další zrychlení a větší plynulost autobusové dopravy v hlavním městě.

*Příloha: seznam nových zastávek na znamení*

## Nové rodinné jízdenky SONE+ i pro cestování po Praze

Ve spolupráci se společností České dráhy, a. s. zavádíme od 1.7.2011 **skupinové jednodenní jízdenky SONE+** ve verzi za **400 Kč** pro vlaky ČD na území Prahy a Středočeského kraje a ve verzi za **700 Kč** pro vlaky ČD v celé České republice, na které je možné cestovat také v PID na území Prahy.

Praha PID + vlaky ČD Praha a Středočeský kraj	<b>400 Kč</b>	platí 1 den v sobotu, neděli nebo státní svátek	maximálně 2 dospělí a 3 děti do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)
Praha PID + vlaky ČD celá ČR	<b>700 Kč</b>		

Tyto jízdenky platí ve všech vlacích ČD na daném území a také na všech linkách PID (metro, tramvaje, autobusy, vlaky PID, lanová dráha, přívozy, linka AE) **na území Prahy**, a to buď v sobotu, v neděli nebo státní svátek pro skupinu maximálně 2 osob starších 15 let a 3 dětí do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).

Nové jízdenky SONE+ lze s výhodou použít na celodenní výlet s rodinou. S jízdenkami SONE+ za 400 Kč nebo 700 Kč můžete cestovat **po Praze** neomezeně po celý den v rámci Pražské integrované dopravy. Jízdenky lze zakoupit v síti pokladen ČD, a.s. nebo u průvodčího ve vlaku.

## Nejčastější dotazy ke změně Tarifu PID od 1.7.2011

### 1) Je mi 70 a více let. Budu také potřebovat opencard?

Ne. Pro osoby starší 70 let se nic nemění, pro bezplatné cestování postačí i nadále občanský průkaz nebo identifikační průkazka PID, která dokladuje váš věk. Pokud však chcete jezdit po Praze zdarma také ve vlacích PID, potřebujete opencard s nahanou aplikací Senior 70+, která stojí 20 Kč na 4 roky.

### 2) Mému dítěti je mezi 6 a 10 lety. Mění se pro něj při cestách po Praze něco?

Ne. Pokud prokáže věk jakoukoli průkazkou ověřenou vydavatelem, na které bude jméno, datum narození a fotografie, jezdí po Praze i nadále zdarma. Prokazovat se samozřejmě může i pomocí opencard s nahanou tarifní kategorií.

### 3) Co mám udělat, abych jezdil po Praze zdarma od 1.7.2011? (10–15 či 65–70 let)

Lidé, kteří mají nově nárok na bezplatnou přepravu, budou potřebovat opencard s nahanou aplikací, která stojí 120 Kč s platností max. 6 let. Je tedy nejdříve nutné zažádat o opencard (pokud ji už nemáte) a poté si na ní nechat nahrát příslušnou aplikaci na kterémkoli místě, kde se prodává elektronické jízdné PID.

### 4) Odkdy a kde si mohu nahrát aplikaci na opencard, abych mohl jezdit zdarma?

Novou aplikaci pro bezplatnou přepravu pro děti od 10 do 15 let a pro seniory od 65 do 70 let na území Prahy si bude možné nahrát **od 20. června 2011** na kterémkoli místě s prodejem elektronického jízdného PID (zejména ve stanicích metra). Před tímto datem není možné tuto aplikaci na opencard nahrát.

### 5) Co když si nestihnu opencard pořídit? Dostanu i přesto v Praze slevu?

Bezplatná přeprava pro děti od 10 do 15 let a pro seniory od 65 do 70 let je podmíněna vlastnictvím opencard s nahanou příslušnou aplikací. Pokud ale dítě prokáže věk jakoukoli jinou průkazkou se jménem, fotografií a datem narození (nebo senior „průkazkou PID“), zaplatí pouze poloviční jednotlivé jízdné. Pokud však nedoloží věk ani tímto způsobem, nárok na žádnou slevu nemá a zaplatí plnocenné jízdné.

### 6) Je mi mezi 60 a 65 lety. Mohu dál jezdit po Praze se slevou?

Ano. Pro seniory mezi 60 a 65 lety se ohledně prokazování slev nic nemění. Pokud se prokážou „průkazkou PID“ nebo aplikací „průkazka PID“ na opencard, jezdí po Praze za poloviční jednotlivé jízdné. S opencard si lze kupovat i předplatní kupony za sníženou cenu.

### 7) Budu-li jezdit po Praze zdarma, co potřebuji za jízdenky při cestě mimo Prahu?

Bezplatná přeprava je v mimopražských tarifních pásmech umožněna pouze dětem do 6 let a seniorům nad 70 let (těm jen v autobusech). Kdo jezdí zdarma jen po Praze a chce jet vlakem PID nebo příměstským autobusem za její hranice, musí si dokoupit jízdenku pro příslušný počet vnějších tarifních pásem.

### 8) Může si opencard pořídit i mimopražský zájemce nebo cizinec?

Ano, vydání opencard není podmíněno ani trvalým bydlištěm, ani státním občanstvím.

### 9) Kolik stojí vydání opencard a jak dlouho to trvá?

Vydání osobní opencard je i nadále bezplatné. Standardní doba pro zpracování žádosti a výrobu je cca 14 dní. Pokud na její vydání spěcháte, můžete si kartu pořídit na počkání (poplatek za expresní vydání karty je 250 Kč).

### 10) Kde a jak půjde vrátit nevyužité jízdenky?

Nevyužité již neplatné jednotlivé jízdenky PID se budou zpětně vykupovat v budově Centrálního dispečinku v ulici Na Bojišti 5, Praha 2 (hala v přízemí, přepážka číslo 9).

Více informací o novinkách v Tarifu PID najdete na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz), [www.opencard.cz](http://www.opencard.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).

## Novinky v bezplatné přepravě na území Prahy od 1.7.2011

Od 1.7.2011 dochází k rozšíření bezplatné přepravy o děti od 10 do 15 let a o seniory od 65 do 70 let. Pro lepší orientaci jsme pro Vás připravili následující souhrn podmínek a požadavků pro jednotlivé věkové kategorie, které mohou jezdit **po Praze** od 1.7.2011 bezplatně.



### Děti od narození do 6 let

- jezdí zdarma v Praze i mimo Prahu
- nemusí nijak prokazovat věk

### Děti od 6 do 10 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí prokázat věk jakoukoli průkazkou ověřenou vydavatelem (jméno, příjmení, datum narození, fotografie)
- pokud nemají žádnou průkazku → platí **poloviční** jednotlivé jízdné

### Děti od 10 do 15 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí se prokázat opencard s nahranou aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč
- pokud nemají opencard s aplikací „jízdné zdarma“, ale mohou prokázat věk → platí **poloviční** jednotlivé jízdné
- pokud nemohou ani prokázat věk → platí **plné** jízdné

### Senioři od 65 do 70 let

- jezdí zdarma pouze v Praze
- musí se prokázat opencard s nahranou aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč na max. 6 let
- pokud nemají opencard s aplikací „jízdné zdarma“ za 120 Kč, ale mají „průkazku PID“ → platí po Praze **poloviční** jednotlivé jízdné
- pokud nemají ani „průkazku PID“ → platí **plné** jízdné

### Senioři nad 70 let

- jezdí zdarma v Praze i okolí (ve vnějších pásmech pouze v autobusech PID)
- stačí se prokázat občanským průkazem ČR, povolením k pobytu v ČR nebo identifikační průkazkou PID případně opencard za 20 Kč
- pro bezplatné cestování po Praze **ve vlacích** je nutné mít opencard s aplikací „Senior 70+“ za 20 Kč na 4 roky
- pokud nemohou prokázat věk → platí **plné** jízdné

## Vlakem nejrychleji po Praze – shrnutí

Díky postupně rostoucímu počtu vlaků a také vytvářením nových spojení napříč Prahou se železnice stává samozřejmou součástí pražské městské dopravy. Základem úspěchu je však její **plné zapojení** do systému Pražské integrované dopravy, která umožňuje použít jeden jízdní doklad na všechny druhy veřejné dopravy.

V předchozích dílech jsme upozorňovali na výhody železnice a jejího propojení v rámci městské dopravy na území Prahy. Z níže uvedené tabulky jasně vyplývá, že vlaky mohou být v některých relacích **nejrychlejším způsobem dopravy** po městě. Po dokončení rekonstrukce některých železničních tratí a po dobudování plánovaných železničních stanic a zastávek bude pražská železnice skutečnou městskou železnicí, jak ji znají například obyvatelé i návštěvníci Berlína, Paříže, Mnichova nebo Madridu.



Snahou organizace ROPID je posilovat smysl a potřebnost železnice nejen zachováním, ale také navyšováním jejího současného rozsahu i v budoucnosti, protože jedině železnice umožní **další růst podílu veřejné dopravy** zejména v centru metropole a díky postupnému budování **záchytných parkovišť u nádraží v regionu** pomůže odlehčit přetíženým příjezdovým komunikacím do Prahy. Tyto cíle jsou však podmíněny pokračováním v dobře nastartovaném rozvoji a modernizaci nejen železniční infrastruktury, ale také vozového parku a v trendu

postupného zvyšování nabídky spojení po městě i metropolitním regionu.

### Srovnání jízdních dob vlak × MHD

linka vlaku	trasa	čas jízdy vlakem (v minutách)	čas jízdy MHD (v minutách)
S1	Masarykovo nádraží – Klánovice	19	41
S2	Masarykovo nádraží – Horní Počernice	16	26
S3	Kbely – Hlavní nádraží	20	27
S4	Sedlec – Masarykovo nádraží	13	22
S41	Holešovice – Libeň	7	16
S41	Holešovice – Hostivař	19	38
S5	Ruzyně – Masarykovo nádraží	25	30
S6	Řeporyje – Smíchov	13	22
S7	Radotín – Hlavní nádraží	17	36
S7	Smíchov – Libeň	21	24
S7	Radotín – Klánovice	42	67
S8	Modřany – Vršovice	16	30
S9	Hlavní nádraží – Uhřetěves	19	32
S9	Vršovice – Vysočany	15	27
S65	Řepy – Na Knížecí	21	21

Na území Prahy jsou **všechny železniční stanice a zastávky plně integrovány**, to znamená, že pro jízdu ve všech osobních a spěšných vlacích a také ve vybraných rychlicích (linky R3, R4, R5) lze použít nejen předplatní časové jízdenky, ale také jízdenky pro jednotlivou jízdu pro Prahu (pásma P, 0, B).

## Vlakem do Prahy až čtyřikrát levněji než autem

Příjezdové komunikace do hlavního města jsou ve všední dny stále častěji zahlceny kolonami popojíždějících aut. I pro ty, kteří chtějí odstavit svůj automobil na okraji Prahy a dále pokračovat MHD do centra, znamenají **každodenní dopravní komplikace** nezanedbatelné zdržení a v kombinaci s přetížením většiny stávajících záchytných parkovišť P+R v Praze je tento způsob dojíždění do Prahy stále složitější.

Přitom železnice nabízí díky zapojení do systému Pražské integrované dopravy jedinečnou nabídku, jak se rychle a pohodlně dopravit až do centra Prahy na jeden jízdní doklad. A přitom není nutné se úplně vzdát výhod automobilu. Ideální kombinací je totiž **nechat auto na nádraží v regionu** a dál do Prahy pokračovat vlakem. Řidič se tak vyhne přetíženým silnicím u hranic

Prahy a navíc ušetří – cestování vlakem do Prahy je oproti používání auta až **čtyřikrát levnější**. Z toho vyplývá, že vlak se vyplatí i při plné obsazenosti auta čtyřmi osobami.



Již dnes nabízejí hlavní vlakové linky krátký interval i mimo špičky všedních dnů. Na většině hlavních tratích se ve špičkách jezdí každých 15 minut, v ostatních obdobích včetně víkendů zde interval neklesá pod 30 minut. U příměstských nádraží postupně vzniká **síť menších záchytných parkovišť**, která umožňují pohodlně zaparkovat a dál pokračovat do Prahy vlakem. Na rozdíl od pražských P+R má uživatel daleko větší jistotu, že zde zaparkuje i v pozdějších ranních hodinách. Navíc je u většiny nádraží možné odstavení **jízdních kol**,

což je pro lidi bydlící v nevelké vzdálenosti od nádraží rychlá, levná a ekologická alternativa k osobnímu automobilu.

### Vybraná doporučená parkoviště u vlakových nádraží v regionu:

- **Český Brod** (36 minut linkou S1 do centra ve špičce každých 15–30 minut)
- **Lysá nad Labem** (36 minut linkami S2 nebo S20 do centra ve špičce každých 15–30 minut)
- **Kralupy nad Vltavou** (36 minut linkou S4 do centra ve špičce každých 30 minut)
- **Roztoky u Prahy** (17 minut linkou S4 do centra ve špičce každých 30 minut)
- **Černošice-Mokropsy** (25 minut linkou S7 do centra ve špičce každých 10–20 minut)
- **Beroun** (hlídané – 20 Kč/den) (50 minut linkou S7 do centra ve špičce každých 30 minut)

### Srovnání měsíčních nákladů na dojíždění do Prahy vlak × auto:

z města / obce	cena auto (Kč) – pouze PHM	cena vlak PID (Kč)	čas jízdy do centra Prahy vlakem (minuty)
Český Brod	3 190	<b>700</b>	36
Milovice	3 602	<b>920</b>	45
Neratovice	2 161	<b>460</b>	40
Kralupy nad Vltavou	2 367	<b>700</b>	36
Roztoky u Prahy	823	<b>300</b>	17
Kladno	2 573	<b>700</b>	37
Černošice	1 749	<b>300</b>	22
Říčany	1 441	<b>300</b>	27

Pro výpočet se uvažuje dojíždka autem k nejbližšímu parkovišti P+R u stanice metra na okraji Prahy, porovnávají se náklady na pohonné hmoty při nejčastější obsazenosti 1 osoba/vůz a cena doplňkového časového kuponu pro vnější pásma (u obou porovnávaných druhů dopravy se předpokládá vlastnictví předplatní jízdenky pro Prahu). Ceny jsou uváděny za 1 měsíc (21 pracovních dnů) při průměrné spotřebě 7 litrů/100 km a ceně pohonných hmot 35 Kč/l. Při koupi čtvrtletních předplatních jízdének je poměr vlak/auto ještě výhodnější.

## PRAHA - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011

Název zastávky	Linky	Režim	Poznámka
Balkán	109, 177, 183, 195, 503	x	
Bártlova	221, 353	x	
Basilejské náměstí	133, 509	x	
Bazar	261, 303, 343, 516	x	
Bělocerkevská	175	x	jen v ul. Ruská
Bílý Beránek	164, 225	x	
Blatov	109, 163, 250, 261, 269, 503	x	
Břetislavka	116, 160, 355	x	
Cibulka	123	x	
Čechtická	117	x	
Černická	297	x	
Černý Most	220, 221, 223, 240, 250, 261, 273, 303, 304, 344, 346, 353, 367, 379, 516	x	jen v ul. Chlumecká
Červený Vrch	216	x	
Dostihová	129, 241, 243, 244, 314, 318, 507	x	
Dyrinka	131, 515	x	
Filosofská	121	x	
Hanspaulka	131, 515	x	
Högerova	192, 246, 248	x	
Hůrka	508	x	
Chvaly	220, 221, 223, 261, 273, 296, 303, 304, 344, 353, 398, 516	x	
Jakobiho	240, 267, 271, 382, 383, 511	x	
Janovská	154	x	
Jezerka	188	x	
Jinonice	501, 508	x	jen v ul. Radlická
Jinonická	130, 149	x	
K Fialce	164, 219	x	
K Lesoparku	296	x	
Karlštejnská	130	x	
Kateřinky	363, 605	x	
Kazanka	112	x	
Kbelská	110	x	
Ke Hrázi	263, 296	x	
Ke Kateřinkám	363, 605	x	jen v ul. Ke Kateřinkám
Kesnerka	231	x	
Khodlova	223, 296	x	
Klamovka	123, 130, 167	x	jen v ul. Vrchlického
Klárův ústav	114, 193	+	
Kobylisy	162, 169, 183	+	jen v ul. Hornátecká
Kolovraty	265, 267	x	
Konvářka	231	x	
Kostrounek	241	x	
Laurová	508	x	
Libeňská	152, 183, 202, 505	x	
Libocká	179, 510	x	
Litovický potok	179, 510	x	
Lýskova	225	x	
Malá Ohrada	142, 211, 225, 235, 256, 508	x	
Malešická stráž	297	x	
Malešické náměstí	177, 195, 297	x	
Malý Břevnov	108, 347	x	
Mezi Hřbitovy	124	x	
Mikulova	125, 165, 293	x	
Modrá škola	125, 154, 165, 170, 203, 293, 505, 605	x	jen směr od Háju
Mokrá	170, 203, 505	x	
Morseova	154	x	
Most Závodu míru	165, 314, 338, 361, 390	x	
Myšlinská	111, 271, 329, 509	+	
Na Blanici	267, 382, 383	x	
Na Drahách	129, 318	x	
Na Havránce	165, 205	+	
Na Homoli	122, 163, 263, 265, 266, 364, 366	x	
Na Jelenách	136, 154	x	
Na Křečku	154	x	
Na Sklonku	123	x	
Na Šabatce	165, 610	x	
Na Úlehli	118, 121, 505	x	
Na Viničkách	172, 244, 315, 601	x	
Na Vrchách	267, 382, 383	x	jen v ul. Podleská
Nad Dvorem	267	x	
Nad Havlem	203, 293	x	
Nad Klamovkou	149, 191, 217	x	
Nad Košíkem	122, 181	x	
Nad Parkánem	267	x	
Nádraží Bubeneč	131, 515	x	
Nádraží Kyje	296	x	
Nádraží Veveslavín	216	x	
Naskové	123	x	

## PRAHA - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011

Název zastávky	Linky	Režim	Poznámka
Nevanova	164	x	
Newtonova	154	x	
Nové Podolí	118	x	
Otínská	172, 244, 309, 313, 601	x	
Pelc-Tyrolka	112	x	
Počeradská	162, 169, 370, 371, 372, 373, 374, 608	x	
Pod Kesnerkou	231	x	
Pod Oborou	111, 269, 329	x	
Pod Rapidem	175	x	
Pod Vší	165, 326, 327, 385	x	
Pod Zatáčkou	129, 318	x	
Poliklinika Černý Most	181, 186	+	
Poliklinika Frýdecká	295	x	
Prašná	154, 170, 203, 505	x	
Průhonský háj	116, 161, 254, 312, 515	x	
Přeštická	175, 177, 506, 609	x	
Příborská	295	x	
Psohlavců	106	x	
Radlická	508	x	
Radotínská	172	x	
Reinerova	164, 225	x	
Rohožnická	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Ronešova	181, 186	x	
Římská	135	+	
Schodová	123	x	
Sídlíště Na Groši	296	x	
Sklářská	122, 181, 183, 271	+	
Slatiňanská	296	x	
Spiritka	191	x	
Staré náměstí	108, 225	x	
Studenecká	296	x	
Sudějovická	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Safránkova	174, 179, 184, 502	x	
Škola Řepy	164	x	
Stěpařská	192, 230, 246, 247, 248, 601	x	
Šumperská	295	x	
Terasy	192, 246, 248	x	
Trojská	112	x	
Třebešín	133, 297	x	
Třebešovská	269, 273, 512	x	
Třinecká	295	x	
U Kapličky	241	x	
U Křížku	246, 247, 601	x	
U Kunratického lesa	H1, 177, 197, 293, 511	x	
U Lesíka	123	x	
U Lípy	101, 224	x	
U Slunce	163, 263, 296	x	
U Střediska	111, 329	x	
U Školy	124	x	
U Tabulky	220, 269	x	
U Tří svatých	114, 165, 293, 332, 335, 337, 339, 606	x	
U Včely	129, 241, 243, 318, 507	+	
U Waltrovky	130, 149	x	jen v ul. Jinonická
U Zvoničky	113, 331, 333	x	
Újezd nad Lesy	269, 303	x	jen v ul. Staroujezdská
Ústřední	163, 263, 265, 266, 296, 364, 366, 509	x	
V Ladech	165, 326, 327, 385	x	
V Lískách	193, 293	x	
V Uliče	104, 120	x	
V Zápolí	118, 121, 505	x	jen v ul. V Zápolí
Vackov	124, 297	x	
Vackova	225	x	
Valtická	257, 306, 607	x	
Ve Žlábku	269	x	jen v ul. Ve Žlábku
Venušina	267	x	
Višňová	121, 203	x	
Vlastina	108, 179, 206, 225, 510	x	
Votuzská	221, 303, 304, 344, 353	x	
Vysokovská	223, 296	x	
Xaverov	269	x	
Zadní Kopanina	256	x	
Záhorského	192	x	
Zálesí	121, 203	x	jen v ul. Štúrova (pro linky z/do zast. Višňová)
Zbyslavská	109, 163, 250, 251, 391, 503	x	
Zdiměřická	363, 605	x	
Žabovřeská	241, 243, 507	x	
Žárská	110, 273	+	

**REGION - Nové zastávky na znamení od 1.7.2011**

<b>Název zastávky</b>	<b>Linky</b>	<b>Režim</b>	<b>Poznámka</b>
Dobřejšovice, Čestická	328, 363	x	
Hradištko, osada	338	x	
Hradištko, Rajchardov	338, 438	x	
Krňany, bytovky	438	x	
Krňany, Závist, u křížku	438	x	
Neveklov, Jablonka	390, 438	x	
Nová Ves p. Pleší, rozc. k sanatoriu	488	x	
Nový Knín, ELKO	488	x	
Popovičky, Chomutovice	363, 428	x	
Popovičky, rozc.	363, 428	x	
Přezletice, Vinořská	302	x	
Rabyně, hl. přístav	390	x	
Rabyně, Loutí	390	x	
Rabyně, Stromeč	390	x	
Řítka, hlavní silnice	318	x	na místní komunikaci do Líšnice
Trnová, škola	318	x	
Únětice, Na parcelách	355, 359	x	
Všenory, sportovní areál	488	x	